

Memo

Aan College van B&W Datum 10 juni 2018
Van Telefoonnummer 0222 362

Onderwerp Voortgang gesprekken Connexxion buslijn 28

Afgelopen vrijdag is opnieuw met Connexxion en de provincie NH gesproken over de toekomstige veranderingen van het openbaar vervoer op Texel.

Twee zaken stonden hierin centraal:

1. De route van lijn 28 i.c. het schrappen van een deel van de route door Den Burg Oost;
2. De ingangsdatum van de veranderingen op 22 juli; midden in het toeristenseizoen

Van beide zijden is gezocht naar creatieve oplossingen die binnen de strenge aanbestedingsregels passen en die ook tegemoet komen aan de financiële eisen van de opdrachtgever en de opdrachtnemer. Bij provincie en Connexxion vonden we de bereidheid om op een positieve wijze mee te denken.

1. Ten aanzien van de route:

In een eerder stadium is een aantal voorstellen ten aanzien van lijn 28 aan Connexxion gedaan. Deze leverden niet voldoende tijdswinst op om de bus zowel door Den Burg als naar de Koog te laten rijden. Connexxion geeft aan dat in het programma van eisen indertijd gesteld is dat de bus altijd een aansluiting moet geven op de veerboot. Met het rijden van de huidige route kan zij die garantie niet meer geven. Met in gedachte de unaniem aangenomen motie in de gemeenteraad (18 april 2018) onderzoekt Connexxion nu de optie om lijn 28 wel de ronde te laten rijden door Den Burg Oost. De bus rijdt dan niet verder dan Ecomare en vanaf deze halte weer terug naar Den Burg en vervolgens naar de Veerboot. Opties om de bus ook nog een minimale ronde door De Koog te laten rijden passen niet binnen het tijdschema. Mocht in de toekomst blijken dat in de praktijk er voldoende ruimte is om wel binnen de tijd naar de Koog te rijden, dan kan hierover gesproken worden.

In de motie van 18 april werd aangegeven dat de inwoners van Den Burg niet de dupe mochten worden van vertraging die de bus oploopt in De Koog. De raad riep op het probleem bij de bron op te lossen. In het overleg is aan de orde geweest dat de gemiddelde reizigersaantallen van Den Burg en De Koog niet veel verschillen. Wel is het zo dat de reizigersaantallen in Den Burg structureler van aard zijn. In de Koog is meer sprake van een piekbezetting. Om die reden lijkt het logischer de kleine Texelhopper in De Koog in te zetten, zoals dit nu ook al gebeurt in bijvoorbeeld De Cocksdorp of Oudeschild. In de nieuwe situatie zullen er in de Veerhaven altijd Texelhopperbusjes klaar staan. Ook voor reizigers die niet voorafgaand geboekt hebben. Reizigers die wel geboekt hebben, hebben overigens wel voorrang.

- Connexxion gaat berekenen of deze route de aansluiting op de veerboot garandeert en of er qua exploitatie gevolgen zijn. Extra druk op de kleine hopper kan namelijk financieel slecht uitpakken.
- De provincie NH wil politieke dekking vanuit de gemeente Texel voor deze variant. Als gekozen wordt voor Den Burg boven De Koog dan moet dat vervolgens niet gaan leiden tot nieuwe protesten die het tegenovergestelde betogen van de eerdere aangenomen moties.
- Los van de route van lijn 28 wordt er op aangedrongen om snel werk te maken van de aanpassing van het busstation bij de veerboot. Deze verandering moet er voor zorgen dat de reizigers in het vervolg zowel uit- als instappen aan de zijde van de fietsenverhuur. Vertraging

met het kruisen van de in- en uitgaande stroom autoverkeer van de boot wordt op die manier voorkomen. De wens is om al deze zomer de effecten van deze verandering te bezien.

2. Zomerseizoen:

Op het eerste gezicht vonden we een gewillig oor voor het pleidooi de veranderingen in het openbaar vervoer niet door te voeren in het toeristisch seizoen. De optie is besproken om alle veranderingen door te schuiven naar medio september. Dit geldt voor zowel de negatieve veranderingen (verkorten lijn 28) als de positieve (rijden op de tussenboot, lager tarief voor korte afstanden etc.). Het doorvoeren van de veranderingen leidt waarschijnlijk tot negatieve reacties bij de toeristen. Door dit na het seizoen te doen is er meer tijd om een goede communicatiecampagne op te zetten en kunnen de ondernemers op Texel hun klanten tijdig informeren.

Ook ontstaat er op deze manier meer ruimte om de effecten van een routeaanpassing van lijn 28 te bezien. Connexion bekijkt hiervan de financiële gevolgen. De provincie heeft aangegeven de negatieve financiële gevolgen niet te dragen.

- Woensdag 13 juni vergadert het implementatieteam voor het openbaar vervoer in NHN. Hierin worden de twee Texelse aangelegenheden besproken. Het is dan ook van belang dat er een uitspraak is van uw college over het nieuwe routevoorstel. Het implementatieteam besluit uiteindelijk over de voorstellen.
- Omdat er zowel bij Connexion als de provincie nog een aantal uit te zoeken zaken ligt, is het uitdrukkelijke verzoek gedaan door onze gesprekspartners om de gewisselde informatie vooralsnog vertrouwelijk te behandelen.

De provincie NH stelt aan uw college nu de uitdrukkelijke vraag:

Is er politieke dekking vanuit de gemeente Texel voor de variant waarbij door lijn 28 wel de ronde door Den Burg Oost wordt gereden en niet meer naar De Koog-centrum? De Halte Ecomare wordt de meest noordelijke halte van lijn 28. Reizigers van en naar De Koog dienen voortaan gebruik te maken van de Texelhopper. Als gekozen wordt voor Den Burg boven De Koog dan moet dat vervolgens niet gaan leiden tot nieuwe protesten die het tegenovergestelde betogen van de eerdere aangenomen moties.

Aan de provincie kan worden meegegeven dat een halte ter hoogte van Hotel Brinkzicht aan de Dorpsstraat wordt verkozen boven een halte bij Ecomare. Mogelijk is deze optie in een later stadium te onderzoeken.